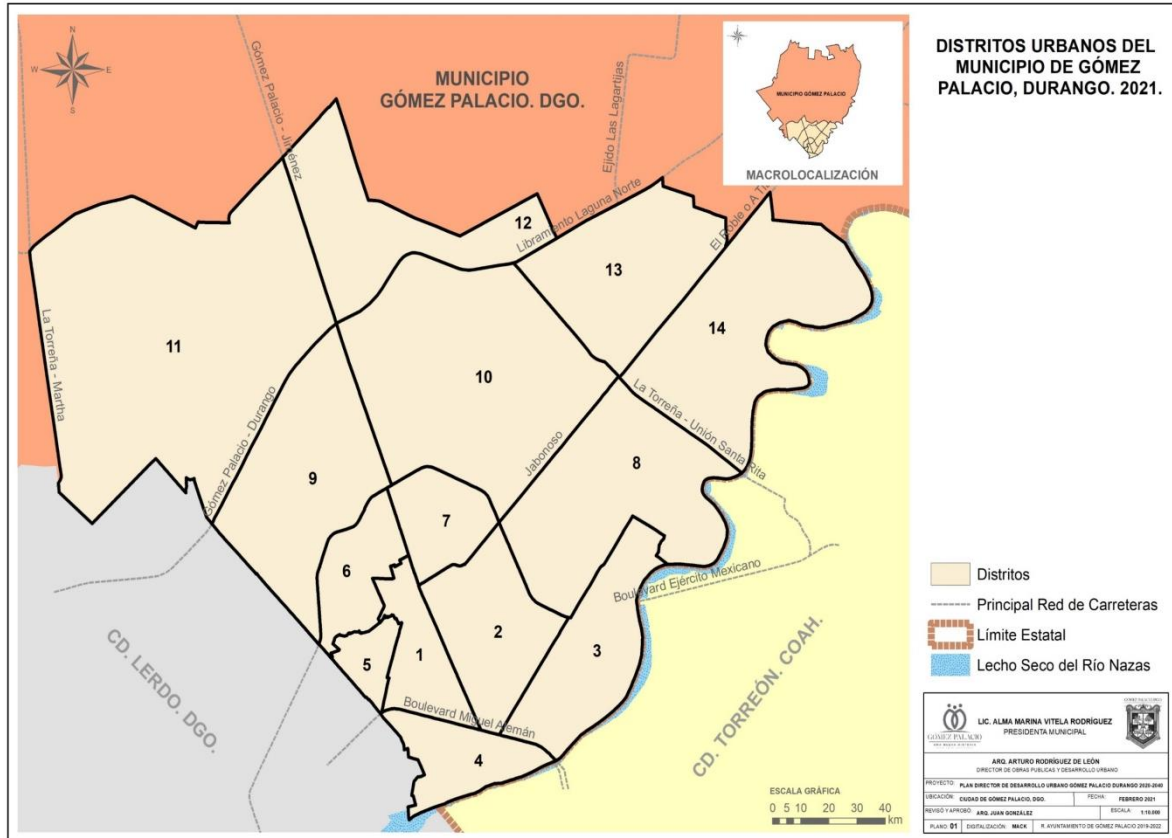
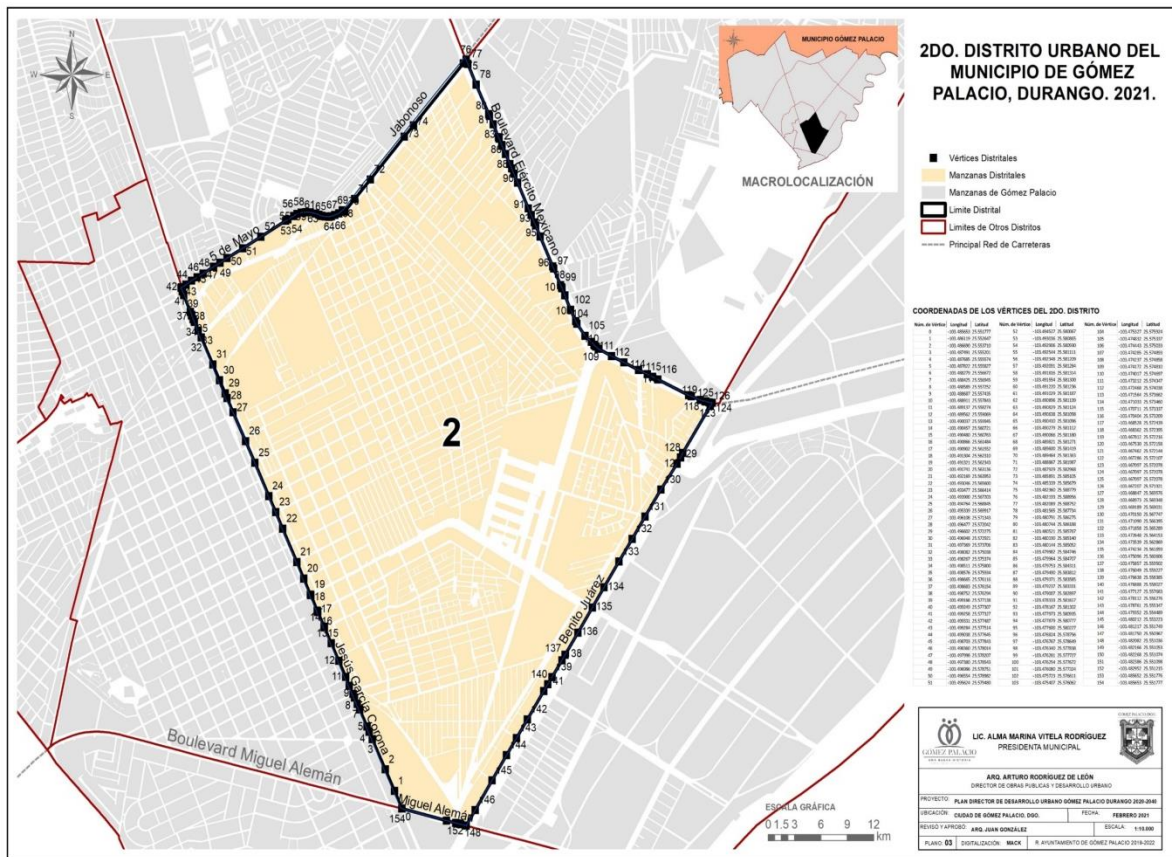
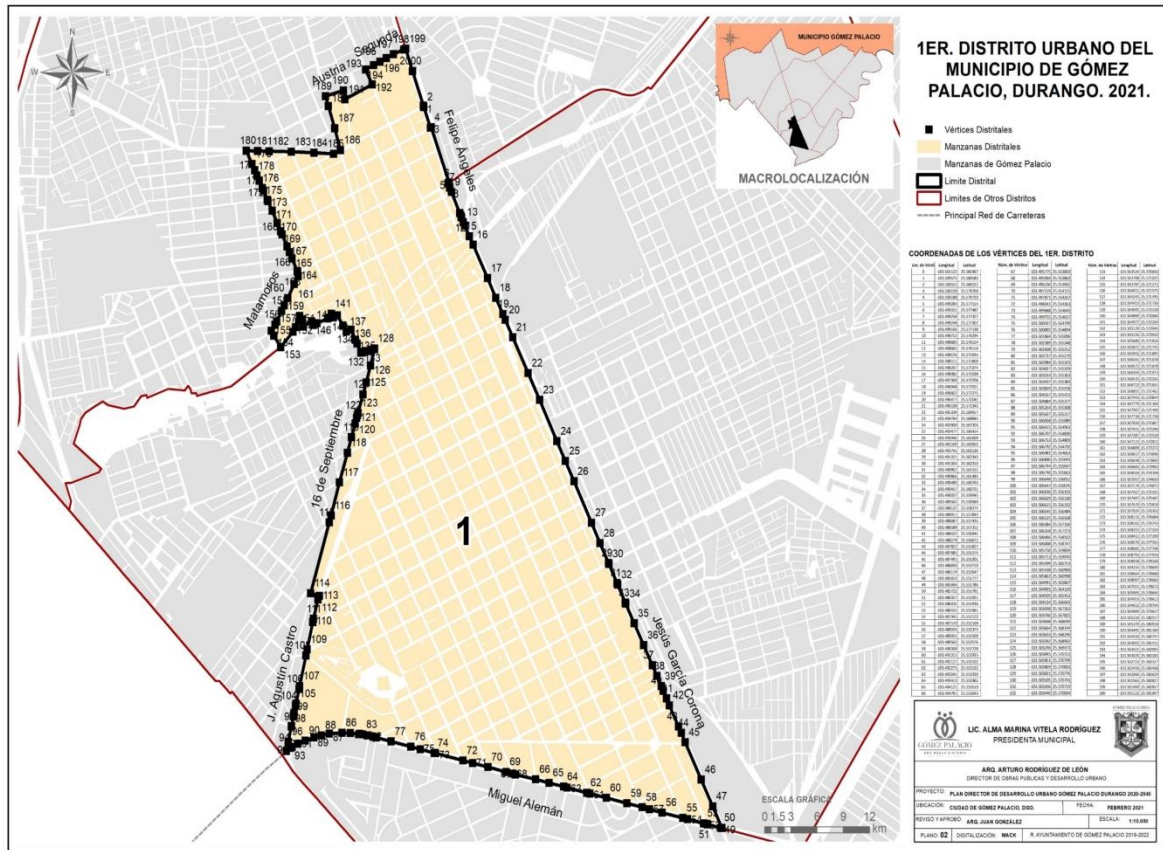
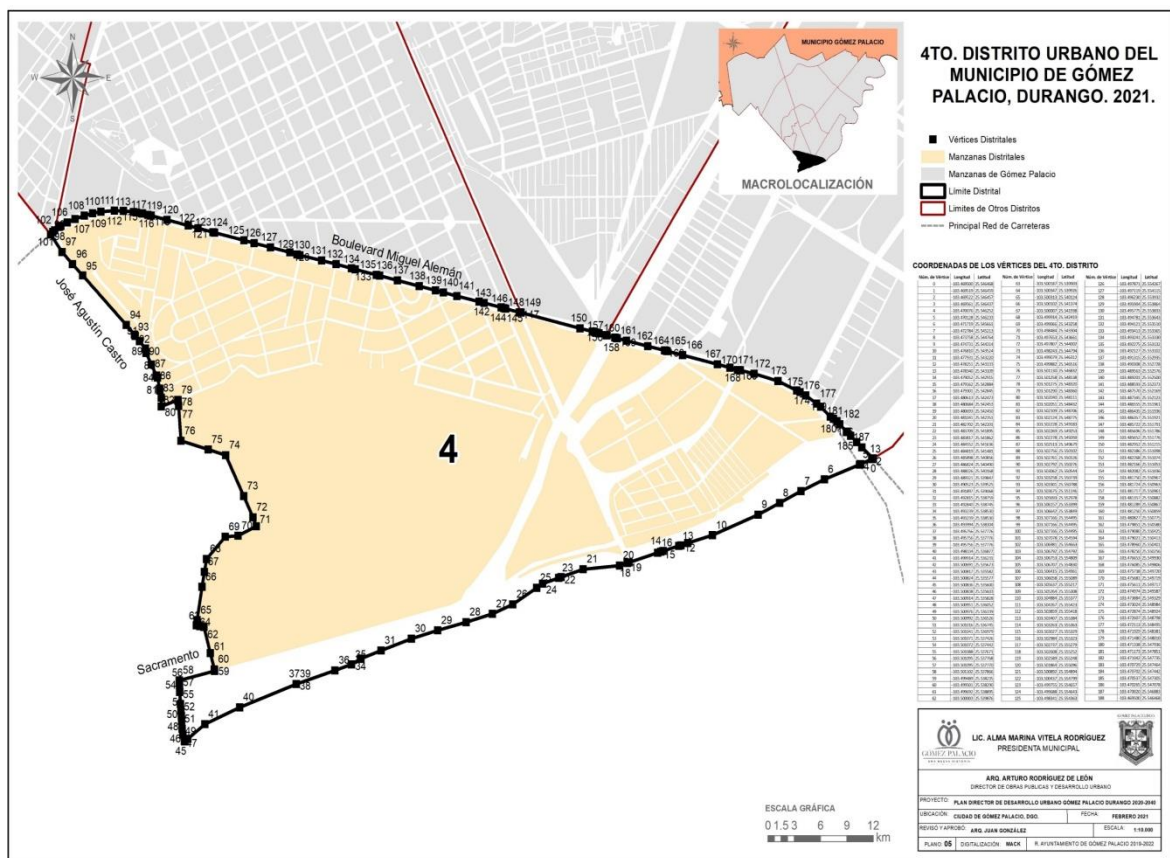
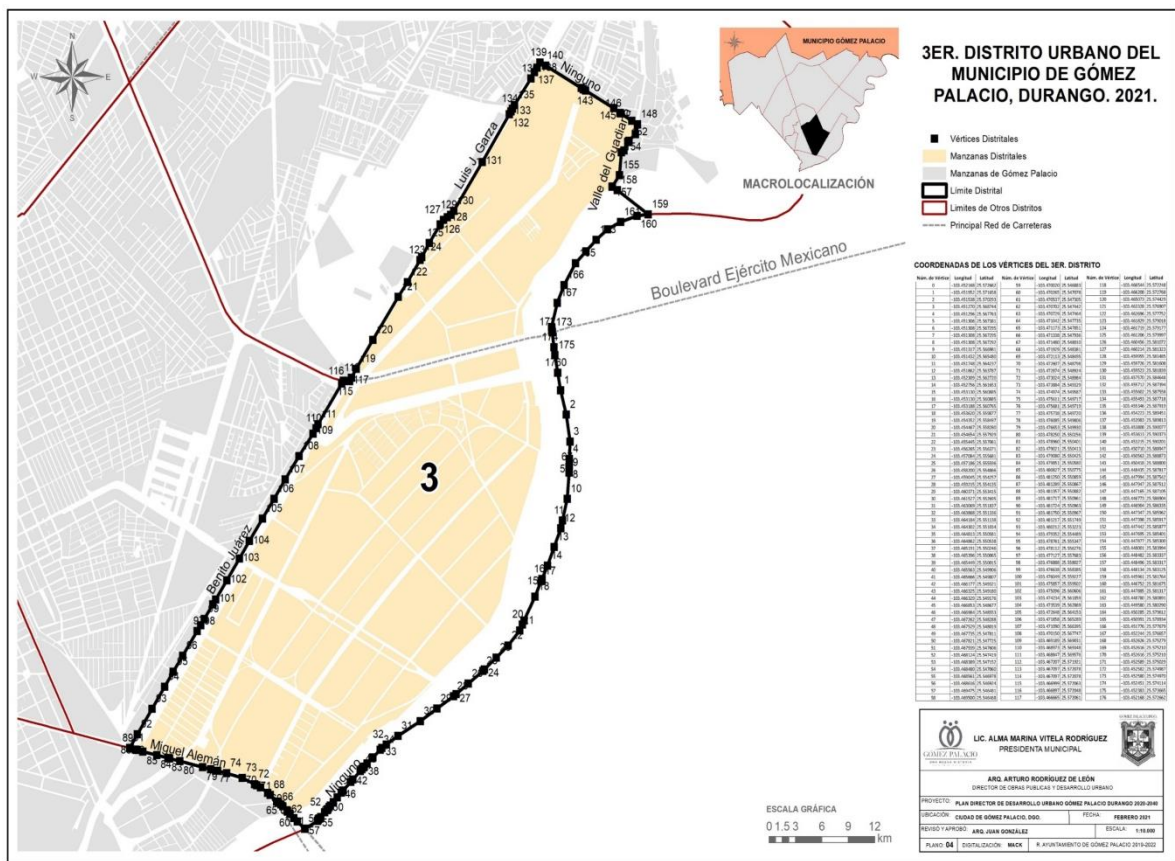


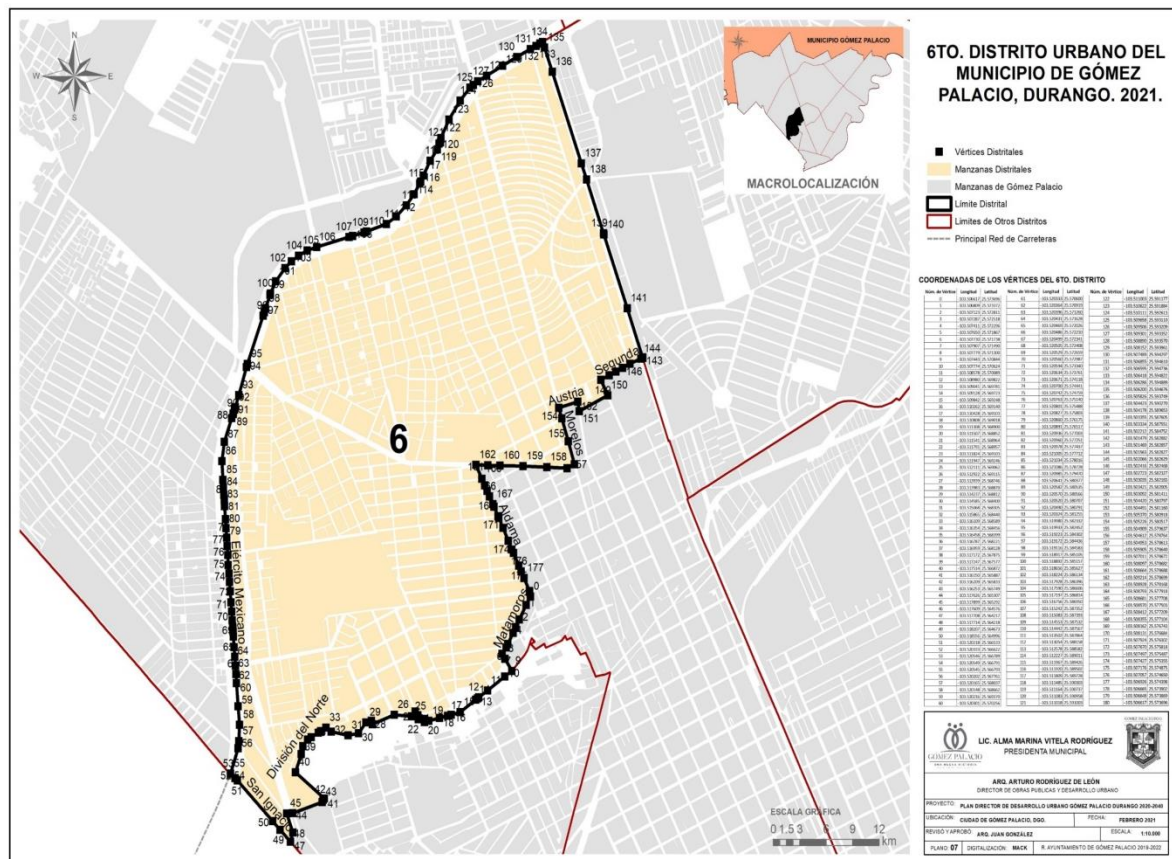
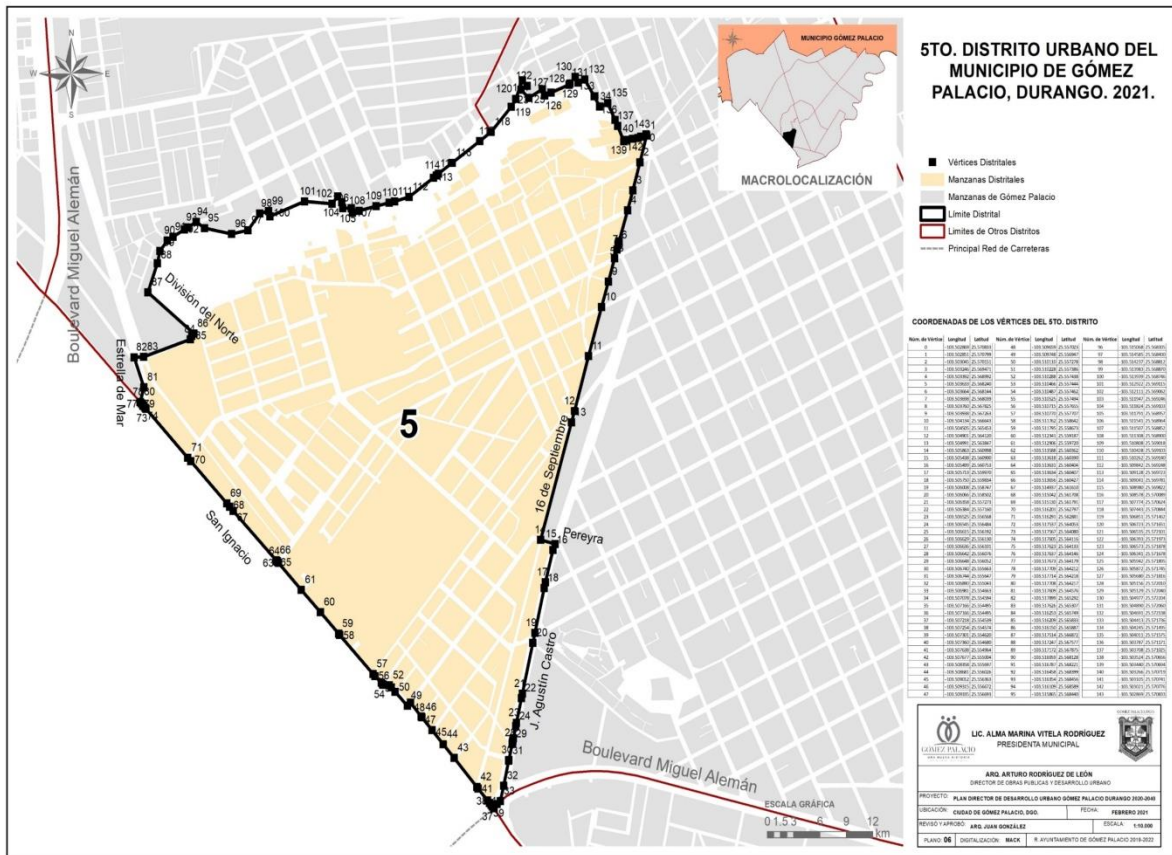
AGREGADO A

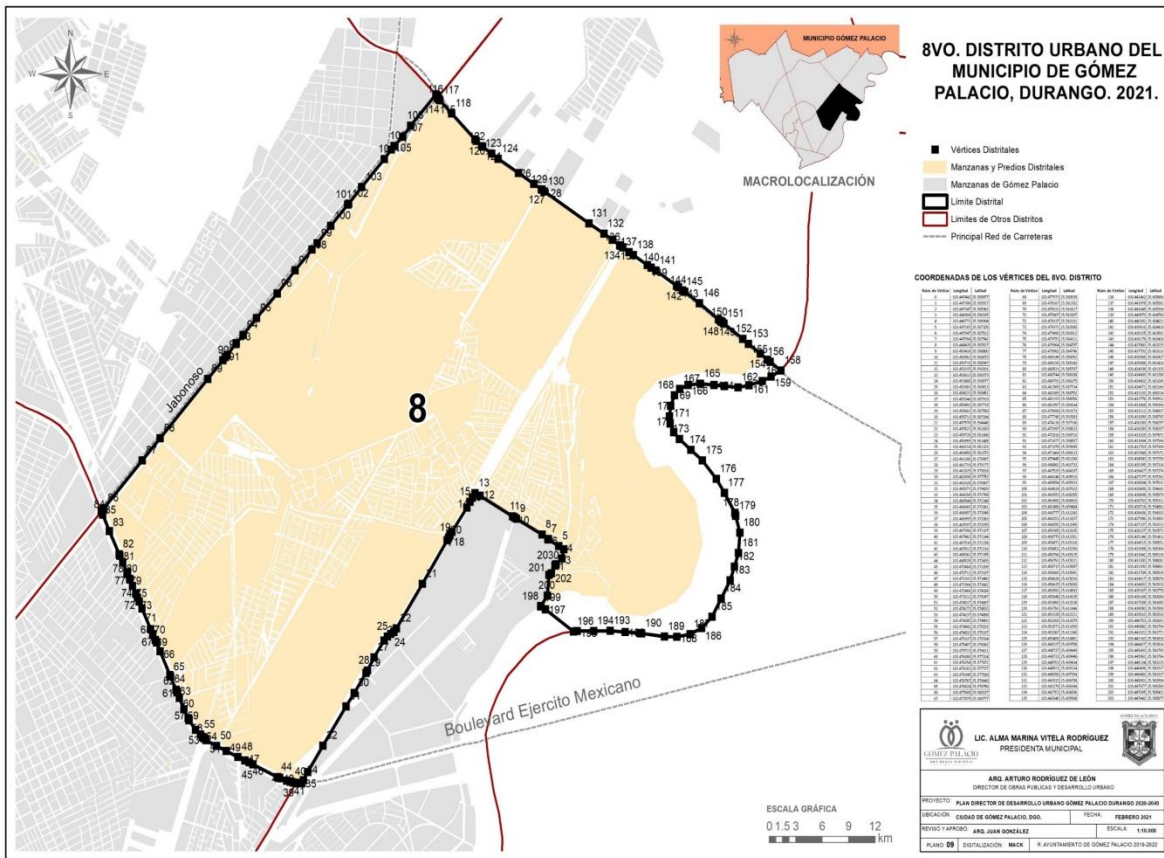
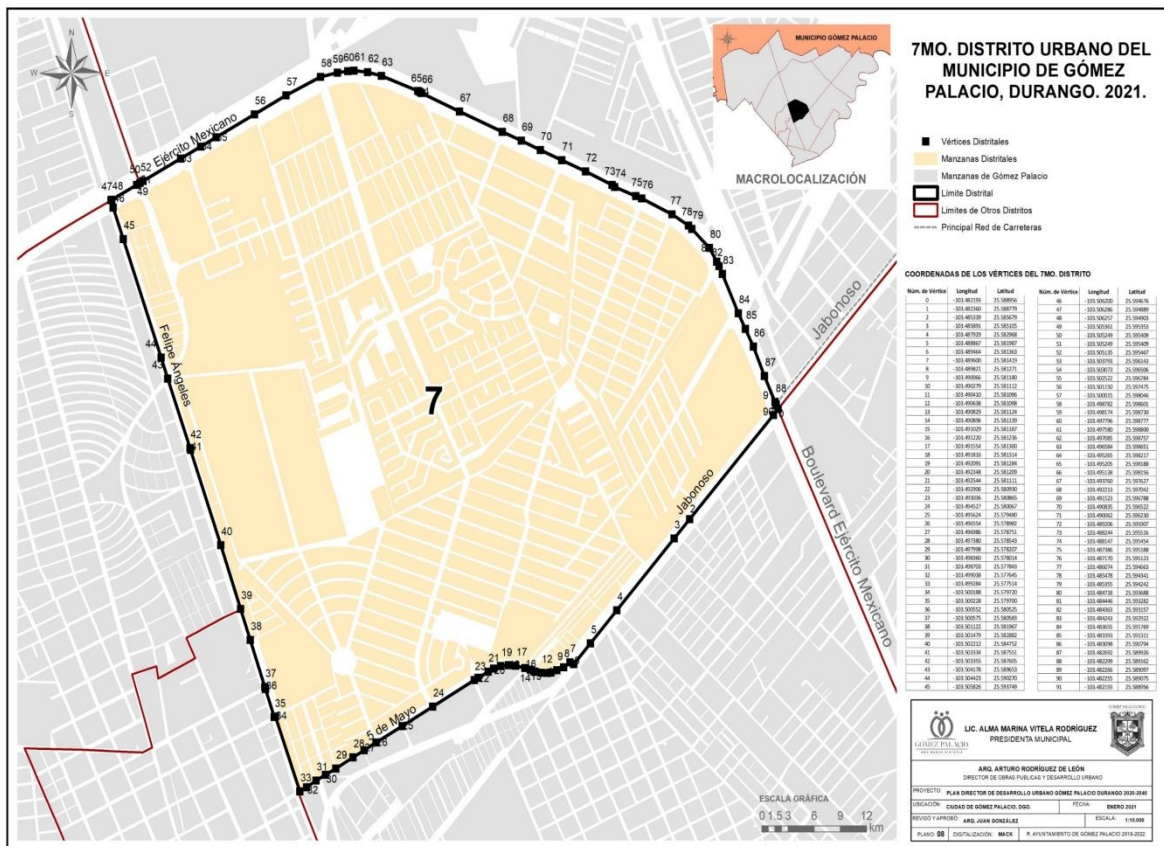
Delimitación de los 14 distritos de la zona urbana de la ciudad de Gómez Palacio, Dgo.

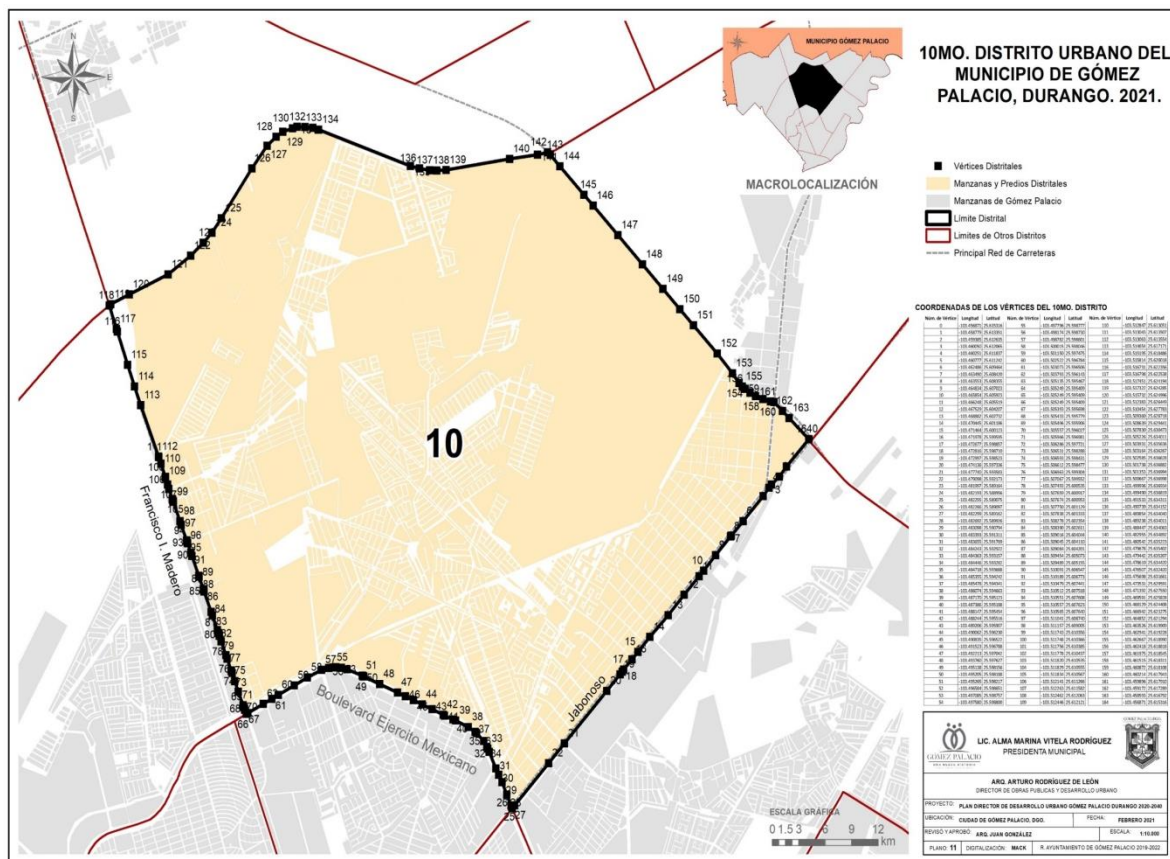
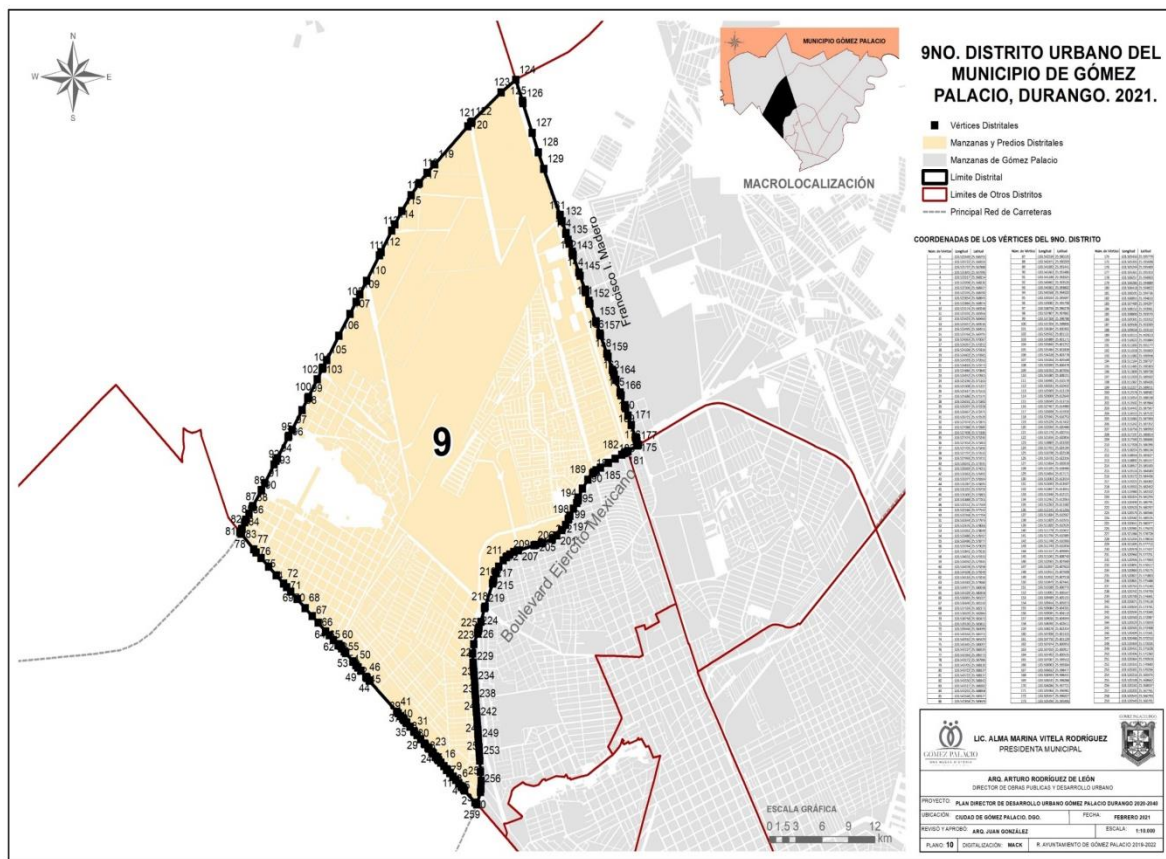


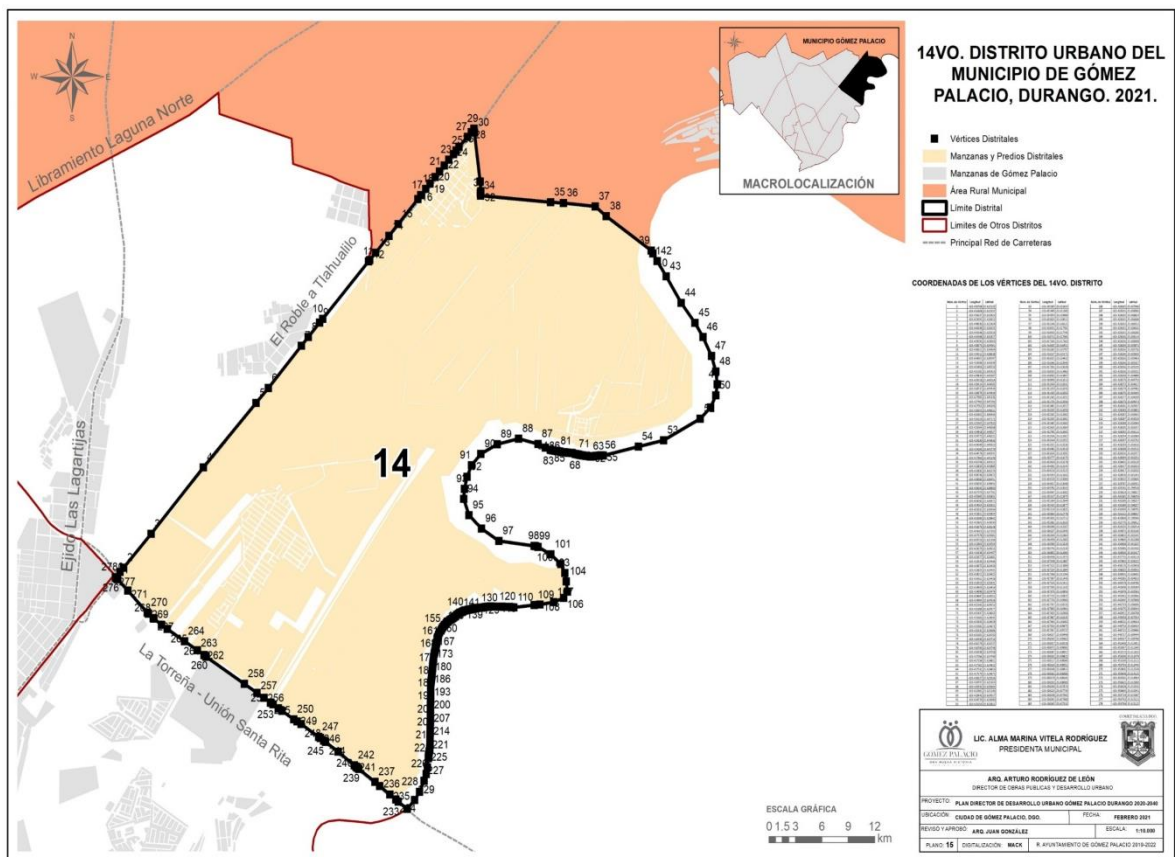
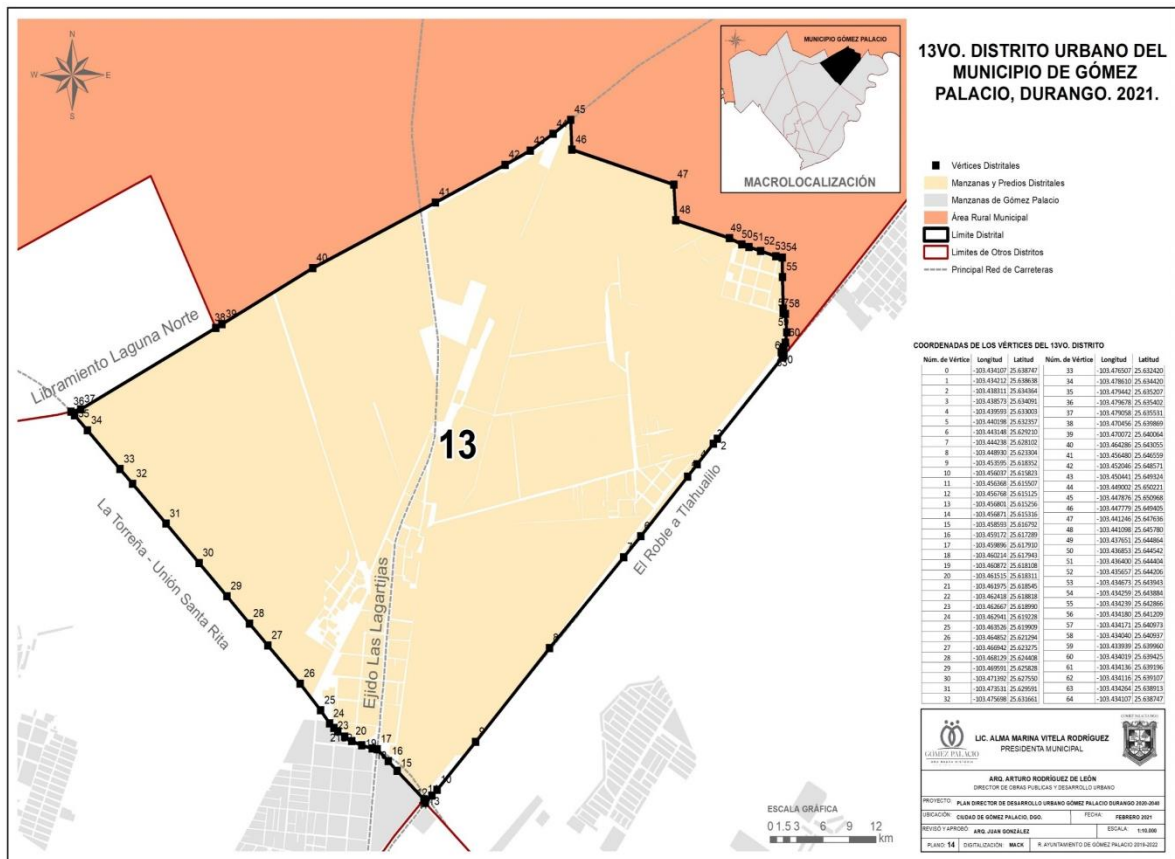












AGREGADO B

Términos de referencia y alcances técnicos para el estudio de impacto vial (EIV) en centros generadores de viajes (CGV's) del Municipio de Gómez Palacio

1. OBJETIVO

Este estudio se desarrolla con la finalidad de determinar las obras, instalaciones y arreglos necesarios para amortiguar los efectos de sobrecargas de tránsito a las redes viales municipales, que deterioran el nivel de funcionamiento, generan conflictos a la operación vial, a la seguridad peatonal vehicular y ciclística de las zonas aledañas a un nuevo desarrollo comercial, industrial o residencial.

2. ALCANCE

El alcance físico y técnico del estudio EIV para un del desarrollo comercial, industrial, de servicios o residencial, que se constituirá como un Centro Generador de Viajes (CGV) dependerá de:

- a) La naturaleza y características de la atracción y generación de viajes
- b) Las dimensiones del CGV
- c) La ubicación del CGV, en:
 - i Carreteras y caminos
 - ii Tramos viales intermedios de alto volumen de tráfico,
 - iii Intersecciones conflictivas,
 - iv Cruceos especiales a nivel denominados cruceos inteligentes
 - v Presencia de puentes vehiculares,
 - vi Formación de "clústers" del CGV con otros CGV's aledaños,
 - vii Presencia de cuerpos de agua, derechos de vía municipales, estatales o federales, o restricciones de construcción

2.1 Radios de influencia del impacto vial

En términos enunciativos más no limitativos, en la Ciudad de Gómez Palacio se ha establecido que la zona de influencia mínima para evaluar los impactos de un CGV, se extiende cuando menos a:

RADIO DE INFLUENCIA	Dimensión del CGV (área comercial y de servicios)
100 metros	Hasta 500 m ²
500 metros	Hasta 10,000 m ²
1,000 metros	Hasta 50,000 m ²
3,000 metros o más	Más de 75,000 m ²

De acuerdo con su ubicación en la red vial, los radios de influencia deberán modificarse según la tabla siguiente:

INCREMENTAR AL RADIO:	Ubicación del CGV
0 metros	Tramo vial, carretero o camino INTERMEDIO, no cercano a un cruceo, con volúmenes moderados de tráfico vehicular o peatonal
30 metros	Cercano o dentro de un cruceo vial no conflictivo,

200 metros	Crucero conflictivo, Crucero inteligente
Hasta 250 metros	Cuerpo de agua, vía de ferrocarril, etc., considerar ambos lados o márgenes si hay vialidades en operación
Hasta 350 metros	Puente vehicular cercano
500 metros	Formación de clústers con otros CGV's

3. METODOLOGÍAS DE ESTUDIOS DE CAMPO

Para la estimación analítica del impacto vial (IV) sobre una red vial, es necesario llevar a cabo mediciones de ingeniería de tránsito, levantamiento topográfico, análisis de variables de ingeniería de tránsito, simulación en tiempo real de i) situación base ii) situación de proyecto sin obras de mitigación u iii) situación de proyecto con obras de mitigación.

3.1- Variables de tránsito a medir.

Clave	Estudio de medición	Cantidad	Entregables
EIV-M01	Aforo vehicular en estaciones maestras de 14 horas de duración de Lunes a Domingo	4 estaciones	Plano digital y hoja electrónica
EIV-M02	Aforo vehicular direccional en Horas de Máxima Demanda Diaria calculadas según EIV-M01	4 intersecciones	4 planos con movimientos direccionales y hoja electrónica
EIV-M03	Tiempos de recorrido y demoras 1 Km antes y después en vialidades aledañas	5 Km	1 plano y hoja electrónica
EIV-M04	Inventario de ciclos de semáforos en la zona	5 cruces	5 planos y hoja electrónica
EIV-M05	Inventario de rutas de transporte público y frecuencias de paso y pasajeros abordo.	1 crucero	1 plano y hoja electrónica
EIV-M06	Inventario de ascensos-descensos de pasajeros en paradas de transporte	Variable	Hoja electrónica

3.2- Descripción de los estudios de medición solicitados

Clave	Procedimiento	Cantidad
EIV-M01	Se efectuarán mediciones de volumen vehicular clasificado, con al menos 10 clasificaciones convencionales con contadores neumáticos u ópticos en ambas direcciones durante 24 horas de Lunes a Domingo. Como alternativa se aceptan conteos manuales de 14 horas, con al menos 5 clasificaciones, colocando cámaras de video o personal de campo, quienes deberán portar chaleco reflejante, identificaciones, casco, cubrebocas N95, cronómetros, tabla de apoyo o tableta electrónica y todo lo necesario para su ejecución. Se entregará hoja electrónica con datos crudos, indicando día fecha y hora y se	4 est

		deberá calcular en la hoja electrónicas el día y la hora de máxima demanda (HMD) la cual se tomará como base para la actividad EIV-M02, así como informe fotográfico comprobatorio del estudio.	
EIV-M02		Se efectuarán DOS mediciones en cada cruce indicado: una medición de aforos vehiculares clasificados (A-B-C1-C2 y Bicicletas) en los tres períodos de máxima demanda de tres horas del día de mayor aforo (día seleccionado de L a V) y otro aforo con las mismas características para el día de mayor aforo en fin de semana (S ó D). Los cortes deberán hacerse a cada 5 min ó a cada 15 minutos. Se hará un proceso en hoja electrónica para calcular la hora exacta de máxima demanda HMD (HMD del cruce; Diagrama de movimientos máximos; HMD matutina, vespertina y nocturna) Se elaborarán planos individuales de cada intersección indicando con diagramas y flechas los movimientos registrados en la Hora de Máxima Demanda (HMD). El informe deberá contener reporte fotográfico, relación del personal que laboró en el estudio incluyendo email y teléfonos.	4 int
EIV-M03		Se empleará la técnica del vehículo flotante, efectuándose al menos 3 recorridos en cada Período HMD (9 recorridos) y dos recorridos en período Valle (4 recorridos). Deberán anotarse las demoras surgidas durante el recorrido de acuerdo con un formato preestablecido que debe ser aprobado por el Departamento de Ingeniería Vial del Ayuntamiento de Gómez Palacio. Se acepta el uso de GP'S y aplicaciones electrónicas, debiéndose entregar formatos de campo llenados, reportes de GPS, un Informe con el cálculo de: Tiempo/Velocidad Global de recorrido; Tiempo/Velocidad Comercial/ Tiempo/Velocidad de operación. Las demoras deben clasificarse y presentarse en gráfico tipo pastel y expresar la opinión del experto acerca de los causales de estas demoras y posibles soluciones.	5 Km
EIV-M04		Se elaborará un inventario de los sistemas de semáforos aledaños al CGV, que indique el Departamento de Ingeniería Vial del Ayuntamiento de Gómez Palacio. El inventario contendrá la ubicación de controladores (marca, tipo, modelo, c/s GPS), postes, cabezales, registros, cableados, unidades de respaldo de energía, módems, antenas, detectores, Inventario de tiempos (longitud de	5

		ciclo, reparto de fases, sincronía con intersecciones aledañas, destellos de verde, tiempos All-Red), luces y botones peatonales. Se elaborará plano de ubicación, además diagramas que describan los movimientos direccionales del cruce y gráficas que ilustren la longitud de ciclo y distribución de tiempos. Se entregará hoja de Excel con los datos relevantes del inventario de aparatos y equipos, diagramas de movimientos direccionales en la intersección con volúmenes HMD y gráficas de tiempos).	
EIV-M05		Se hará investigación de campo para determinar rutas, derroteros y sus variantes que circulan en un radio de 300 metros del CGV. En el corredor principal se hará una medición de frecuencia de paso entre unidades sucesivas durante 8 horas continuas de medición del mismo derrotero identificando: Hora de paso, tipo de unidad, Organización, número de placas, número de unidad, color y estimación de pasajeros abordo. Se elaborará informe que contenga evidencia fotográfica del estudio, así como listado de rutas y derroteros, reporte de pasajeros transportados por hora y por día, por cada ramal o derrotero de ruta y el total agregado de todas las rutas. Se acompañará de gráficas explicativas y un informe de resultados observados y recomendaciones.	1 cruce, todas las rutas.
EIV-M06		Se identificarán los puntos de ascenso descenso más relevantes de la zona (un mínimo de tres) y se efectuarán mediciones de pasajeros que ascienden y descienden (A/D) de las unidades, registrando: tiempo de arribo de la unidad, tiempo de permanencia en la parada, organización, número de placa, número de unidad y tipo; estratificación de pasajeros en (hombre, mujeres, niños, tercera edad, con/sin cubrebocas, con niños de brazos, con paquetes o bolsas en la mano, etc). La medición se realizará durante ocho horas continuas de medición. Se elaborará reporte de pasajeros A/D por ramal, ruta, organización y agregado total de todas las rutas). El informe final deberá incluir evidencia fotográfica, estadísticas, cálculo de las horas de máxima demanda, observación de saturación de la parada, conflictos observados, etc.	Todas las paradas (mínimo 3)

4. METODOLOGÍAS DE ESTUDIOS DE GABINETE

La información de campo deberá complementarse con información histórica de las variables de tránsito de la zona y combinarse con los valores de generación de viajes estimados para las diferentes actividades que se realizarán en todos y cada uno de los establecimientos ubicados dentro del CGV, para obtener diversos escenarios de tráfico, con los que se evaluarán las medidas más adecuadas para mitigar los efectos de la concentración vehicular que serán atraídos y generados por el CGV y que desbalancearán el diseño y la operación vial de la zona aledaña, la cual se determinará de acuerdo con los radios de influencia establecidos en el apartado 2.1 de los presentes términos de referencia del EIV. Asimismo, debe realizarse un estudio de los factores de generación pronosticados para el primer año de operación del CGV y al menos cinco años posteriores. Para ello deberá procederse como se indica a continuación.

4.1 Determinación de factores de generación atracción del CGV.

La estimación de los valores de generación-atracción de viajes es un ejercicio especulativo basado en métodos heurísticos que parten de índices generales, estudios de caso y pronósticos basados en información estadística que generalmente está incompleta, por lo que tiene que ser objeto de interpretación empírica y ejercicios comparativos con experiencias anteriores que se han presentado en el municipio de Gómez Palacio y en la Zona Metropolitana de la Laguna. El propósito es obtener volúmenes de tránsito estimativos, preferentemente tendenciales y conservadores que permitan evaluar el desempeño vial bajo condiciones más críticas que las actuales y que resulten razonablemente aceptables como supuesto de diseño.

Para la formulación del pronóstico, se examinará la planta arquitectónica del conjunto del CGV y se identificarán y enlistarán exhaustivamente los usos específicos del suelo que se alojarán ahí, incluyendo las áreas de estacionamiento. Una vez identificado lo anterior se obtendrán los indicadores siguientes:

4.1.1 Factores de generación- atracción de viajes por uso de suelo de acuerdo al algoritmo Trip Generation Décima Edición del Instituto de Ingenieros de Transporte (ITE) disponible en:

<https://ecommerce.ite.org/IMIS/ItemDetail?iProductCode=TG10-SUPPELEC-E>

4.1.1.1 Se procederá a la identificación y asociación de los usos de suelo del CGV de acuerdo con las tablas y algoritmo de entrada del modelo Trip Generation, considerando valores medios y máximos.

4.1.1.2 Se efectuará el cómputo total de los viajes generados-atraídos al CGV, estimándose valores diarios y en HMD.

4.1.1.3 Los valores correspondientes a HMD se expandirán para obtener valores al primer año de operación, al segundo y el quinto año.

4.1.1.4 Los valores expandidos se distribuirán sobre la totalidad de los accesos de servicio al público del CGV

4.1.1.5. Los valores de vehículos de carga que llevan suministros al CGV se considerarán por separado.

4.1.1.6- Se elaborará memoria de cálculo del procedimiento de factores de generación-atracción

4.1.1.7. Se entregará original o copia del documento PDF del modelo Trip Generation décima edición como respaldo documental.

4.1.b- Evaluación de capacidad de almacenamiento de áreas de estacionamiento público.

A partir del informe de atracción-generación, se evaluará el patrón de ocupación del estacionamiento y los niveles de saturación en días normales, feriados y fines de semana. Para esta tarea, será necesario hacer mediciones en al menos dos días típicos en algún CGV de la localidad o de la Ciudad de Torreón, con características similares al que se pondrá en operación en la Ciudad de Gómez Palacio. La elección del CGV₂ a medir se hará de común acuerdo con el Departamento de Ingeniería Vial de Gómez Palacio. La medición se aplicará a:

4.1.b.1 Entradas salidas del CGV₂ durante ocho horas continuas de medición

4.1.b.2 Anotar placas u otro identificador de cada vehículo que entra y sale del CGV₂

4.1.b.3 Anotar incidentes, estado del tiempo, etc.

4.1.b.4 Capturar información en hoja de cálculo y obtener el comportamiento del aforo por hora, vehículos almacenados por hora, tiempo de permanencia estratificado (al menos cinco estratos)

4.1.b.5 Preparar Informe detallado con gráficas, estadísticas y comentarios. Adjuntar hoja de cálculo con los procesos. Incluir evidencia fotográfica.

4.1.b.6 El comportamiento de volúmenes que ingresan y salen del CGV₂ y los tiempos de permanencia observados se “calcarán” al pronóstico de generación- atracción del CGV en estudio, a través de un método de porcentajes.

4.1.b.7 Con los valores anteriores, se elaborará una hoja de cálculo que permita identificar el porcentaje de ocupación de cajones en día laboral y fin de semana y verificar si se presentan saturaciones o insuficiencias.

4.1.b.8 Se elaborará un informe de conclusiones y recomendaciones acerca del desempeño del área de estacionamiento del año 1 al año 5 de operación.

4.2 Diseño y simulación en tiempo real de escenarios de análisis vial.

Una vez procesados los datos de campo y obtenida la información de volúmenes vehiculares, de transporte público, pasajeros transportados, tiempos de recorrido, velocidades, longitudes de colas y patrón de tiempos de semaforización, es necesario desarrollar una simulación de operaciones de tráfico en tiempo real, mediante una aplicación profesional de simulación *Trafficware-SIM-TRAFFIC*. Se aceptan simulaciones con otros modelos como VISSIM, TRANSMODELER, siempre y cuando al final, todos los archivos fuente de simulación sean convertibles al formato SimTraffic y puedan ser **editados y reproducidos** en este último formato que es el utilizado por el Departamento de Ingeniería Vial del Ayuntamiento de Gómez Palacio.

El cómputo de indicadores de desempeño vial y simulación en tiempo real deberá desarrollarse al menos para siete escenarios típicos:

- 1) Variables medidas en el estudio de campo
- 2) **Escenario base:** Calibración de variables de tránsito empleando información histórica
- 3) Escenario Uno: Consiste del escenario base más sobre-volúmenes tendenciales a cinco años
- 4) Escenario Dos: Al escenario Uno se le asignarán los valores estimados de generación atracción del CGV para 5 años, calculados con el modelo Trip-Generation según lo estipulado en el apartado 4.1 de los presentes términos de referencia.
- 5) Escenario 3.1: Se modifica el Escenario Dos y se introducen cambios geométricos, carriles de almacenamiento,
- 6) Escenario 3.2 Se valoran cambios en tecnologías de semaforización y se analiza la compensación de efectos negativos.
- 7) Escenario 3.3. Se propondrán cambios de circulación, ampliaciones viales y otras más hasta lograr una compensación efectiva de los impactos viales negativos del CGV.

La simulación SimTraffic deberá contener primeramente la codificación de todas las variables Trafficware-Synchro del sistemas vial aledaño al CGV, de acuerdo a como fueron procesadas por los estudios de campo. Estas variables deberán incluir: Volúmenes vehiculares direccionales, geometría vial aproximada (carriles, almacenamientos, radios de esquina, isletas, carriles en contraflujo, camellones, etc.) y estadísticas de Niveles de Servicio Val (A-H), Niveles de capacidad vial utilizada en porcentaje(ICU), relaciones de volumen de verde a capacidad, volumen/capacidad, factores de hora de máxima demanda por rama vial, etc.

El informe de simulación deberá contener:

- Reporte de variables Synchro en formato Word para cada escenario
- Informe de impactos viales observados en cada segmento de la red vial para cada uno de los siete o más escenarios simulados.
- Reporte de variables SimTraffic en formato Word, acompañado de gráficas, estadísticas, imágenes de situaciones críticas observadas durante la simulación
- Opiniones sobre la eficacia de las acciones de mitigación propuestas
- Recomendaciones técnicas fundamentadas
- Informe final firmado impreso y electrónico en cada una de sus hojas
- Archivos de video de al menos 5 minutos de duración en formato Windows media (Al menos un video para cada escenario)
- Reporte ejecutivo y presentación power point.

4.3 Evaluación de accesos y zonas de maniobra para transporte de carga.

A partir de la planta arquitectónica del conjunto y de información estadística relativa a los patrones de arribo del transporte de carga al CGV, se examinarán los puntos siguientes:

- 4.3.1 Rutas de arribo al CGV, evitando el tránsito por zonas residenciales o escolares
- 4.3.2 Verificación del proceso de maniobra de arribo, observando impactos causados al tránsito en general
- 4.3.3 Análisis de carriles de aceleración, desaceleración y almacenamiento
- 4.3.4 Simulación Autoturn de radios de giro de transporte sobre: vialidad, puertas de acceso al ingresar y al salir, maniobras al interior del patio. Se desechará inmediatamente cualquier diseño que utilice la vía pública para hacer maniobras, ingreso de vehículos “en reversa”, estacionamiento temporal o permanente sobre la vía pública y cualesquier práctica o propuesta de diseño que genere impactos adicionales a la vía pública, a escuelas, parques, áreas residenciales, etc.
- 4.3.5 Análisis de restricciones de circulación en horarios de máxima demanda vial (HMD) y días específicos.
- 4.3.6 Informe de accesos y zonas de maniobra para transporte de carga
 - Reporte sobre trayectorias de arribo del transporte de carga
 - Inventario de uso de suelo aledaño a las rutas de arribo
 - Ubicación de accesos
 - Dimensiones de puertas de acceso
 - Gráficas de trayectorias de radios de giro
 - Archivo de video de ingreso, salida y maniobras al interior del patio
 - Geometría de carriles exteriores de aceleración y desaceleración
 - Simulación Sim Traffic de problemas en el acceso de carga
 - Archivos de video AutoTurn y Sim Traffic.
 - Informe de Diagnóstico, Soluciones y Recomendaciones sobre Acceso al Transporte de carga y zona de maniobras.

5. INTEGRACIÓN DEL INFORME FINAL DEL EIV

Con los elementos técnicos descritos en los apartados anteriores, se integrará un reporte final, destacando los efectos negativos sobre la red vial y el desarrollo urbano aledaño, las medidas de mitigación, su impacto en la compensación de los efectos de generación-atracción, el listado de acciones y obras a desarrollar y el compromiso por parte del desarrollador del CGV de realizar por su cuenta y cargo todas las acciones necesarias para armonizar el sistema vial de la ciudad con la operación de su CGV.

El informe deberá estar firmado por un Especialista Corresponsable en Ingeniería Vial, Tránsito y Transporte debidamente acreditado en la Dirección. A falta de éste, se puede proponer un experto en la materia con al menos 10 años de experiencia acreditada con contratos en materia de vialidad, tránsito y transporte y proyectos realizados en los municipios metropolitanos del Estado de Durango o 20 años de experiencia demostrable en proyectos de gran envergadura en otras localidades del país.

AGREGADO C

[illegible]

Página 436

Página 437

Página 438

Página 439

Página 440

Página 441

Página 442

Página 443

[illegible]

AGREGADO D

Número consecutivo	Número de giro	CONDICIONANTES GIROS	Dictamen de Protección Civil	Dictamen Ecológico	Autorización COPRISED	Facilidad de SIDEAPA o SIDEAPAAAR	Dictamen de Departamento de Movilidad	Autorización de estacionamiento por Departamento de Movilidad	Dictamen Estructural	Impacto Urbano	Sin venta de bebidas Alcohólicas	Concesión de Autotransporte	Dictamen de Comisión de Patrimonio Cultural	Autorización de INAH
1	2	Academia de danza	●	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×
2	4	Aceites, lubricantes, filtros de aceite y aire - Venta, retiro y recolección de aceite de motor, colocación de aceite.	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
3	14	Agencia de seguridad	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
4	16	Aire acondicionado automotriz- Compra-venta, mantenimiento, reparación, instalación, accesorios, Venta de refacciones al menudeo	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
5	19	Aire acondicionado doméstico e Industrial. Compra-venta, renta, mantenimiento, reparación, instalación, accesorios.	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
6	20	Alarmas. Compra-venta, mantenimiento, reparación, instalación.	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
7	21	Alarmas. Compra-venta, de sistemas automotrices de alarma, cámaras a bordo, mantenimiento, reparación instalación y venta de refacciones para alarmas.	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
8	23	Alfombras y tapices - Mantenimiento - reparación	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
9	29	Alineación y balanceo	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
10	32	Amortiguadores	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
11	33	Antenas, Mastiles o Torres de mas de 30 metros de altura	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
12	35	Anuncios, espectaculares, a base de material impreso, PVC, Madera, plásticos, viniles, acrílicos, fibras de carbono, tubos fluorescentes, luz neón y otras tecnologías.- Fabricación, importación, distribución, renta, arrendamiento y/o compra-venta.	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
13	38	Aparatos eléctricos y electrónicos - Reparación	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
14	39	Aparatos electrodomésticos - Reparación	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
15	44	Aparatos y dispositivos de medición de temperatura, presión, humedad, pesaje, básculas, balanzas, dinamómetros. - Fabricación, importación, distribución.	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
16	46	Aplicación de procedimientos profesionales terapéuticos corporales, fisioterapéuticos, estimulantes, masajes, radiaciones electromagnéticas o luminicas, tratamiento con láser, sonoras, ozonoterapia, spa, acupresión sobre la piel y/o peelings, cama de bronceado, cámaras hiperbálicas y otros	×	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×
17	47	Aplicación de tratamientos médicos quirúrgicos ambulatorios, con uso exclusivo de anestésicos locales, sin internamiento de pacientes.	●	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×
18	48	Aplicación de tratamientos terapéuticos no profesionales con uso de procedimientos electromagnéticos, luminosos, inductores hipnóticos, terapia regresiva, imaginaria, visualización, inmersión total, acústica, binaural, kinestésica, láser, estados alterados de conciencia y/o modificadores de conducta y emociones.	×	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×
19	52	Artesanías - Fabricación/Distribución	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
20	56	Artículos manufacturados de todo tipo para uso industrial, semi-industrial. Venta	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
21	63	Artículos de limpieza, productos químicos envasados mayores o iguales que a 3.8 litros - Venta a granel, medio mayoreo, menudeo	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
22	67	Artículos de plástico, hule, polivinil, melamina, acrílico y otros materiales sintéticos similares -Fabricación, distribución	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
23	74	Artículos e implementos para alarmas, telecomunicaciones, ductos, equipos, cableados, herramientas y similares. Fabricación, importación, distribución.	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
24	75	Artículos e implementos para alarmas, telecomunicaciones, ductos, equipos, cableados, herramientas y similares. Venta de mayoreo, medio mayoreo.	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

Página 446

Página 447

79	201	Fábrica de productos metálicos	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
80	202	Fábrica de telas	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
81	203	Fábrica de tubería de acero	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
82	204	Fábrica de tubería de lámina	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
83	205	Fábrica de válvulas	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
84	211	Farmacia	●	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
85	212	Ferretería y Tlapalería, venta al menudeo	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
86	215	Forrajes	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
87	218	Fundición, servicio de tratamiento de metales, fabricación de piezas.	●	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
88	220	Galvanizadora	●	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
89	221	Gas natural.	●	●	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
90	222	Gas para carburación, gas LP, gases industriales.	●	●	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
91	223	Gasolinería.	●	●	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
92	224	Gimnasio, ejercitación física, entrenamiento, clases.	●	●	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
93	233	Hidrolavadoras, equipos de limpieza mecánica, eléctrica. Compra-venta, reparación, distribución	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
94	237	Hospital de atención médica profesional, con servicio de Internamiento de pacientes, atención quirúrgica, servicios integrados de laboratorios clínicos, exploración radiomagnética y procedimientos terapéuticos especializados.	●	●	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
95	239	Hotel	●	●	×	●	×	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×
96	242	Imprenta. Servicios de impresión mecánica o digital.	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
97	243	Incubadora	●	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
98	245	Instituciones y escuelas de oficios, manualidades, arte, artesanías.	●	×	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
99	256	Laboratorios de análisis clínicos, médicos, de investigación, bacteriológicos odontológicos o similares	●	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
100	257	Laboratorios de calidad del agua.	×	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
101	258	Laboratorios de enseñanza biológica, química, física o de ciencias naturales.	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
103	261	Laboratorios de investigación forense o similares.	●	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
104	262	Laboratorios de investigación química, bioquímica, biotecnológica, científica o de cualquier tipo con uso de productos o sustancias de riesgo.	●	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
105	264	Laboratorios industriales o de inspección de construcciones con uso de materiales radioactivos.	●	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
106	265	Lavado de ropa en seco, tintorería, limpieza, desmanchado, planchado de prendas de vestir	●	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
107	266	Lavado, secado y planchado de ropa en máquina.	●	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
108	277	Maderería, fabricación de tablas y artículos a base de madera, accesorios, importación-exportación de productos de madera o similares.	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
109	279	Maquinaria para construcción, fabricación y ensamble de piezas.	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
110	281	Maquinaria para el comercio, importación, distribución o fabricación.	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
111	284	Máquinas de coser, venta, servicio, refacciones y reparación	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
112	287	Marmolerías, extracción de material, elaboración de polvos y sustancias para construcción.	●	●	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
113	289	Material reciclable, plástico, latas, vidrio.	●	●	×	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×
114	291	Materiales para construcción, DISTRIBUCIÓN Y COMPRA-VENTA.	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

II.- PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO URBANO DE GÓMEZ PALACIO, DGO.

